

QUYẾT ĐỊNH

*Về việc điều chỉnh giá dịch vụ tại Cảng Nam Đình Vũ
đối với tác nghiệp dịch vụ tại bãi cảng và Depot*

GIÁM ĐỐC CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG NAM ĐÌNH VŨ

- Căn cứ vào Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần Cảng Nam Đình Vũ.
- Căn cứ vào Luật giá số 11/2012/QH13 ngày 26/06/2012 của Chủ tịch Quốc hội nước CHXHCN Việt Nam;
- Căn cứ Nghị định số 177/2013/NĐ-CP ngày 14/11/2013 của Chính phủ về việc quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Giá;
- Căn cứ Luật thuế Giá trị gia tăng số 13/2008/QH12 ngày 03/6/2008 của Chủ tịch Quốc hội nước CHXHCN Việt Nam;
- Căn cứ kết luận hội nghị của Ban lãnh đạo Công ty về phí, giá cước dịch vụ ở Cảng Nam Đình Vũ.
- Xét đề nghị của phòng Thương Vụ.

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1: Ban hành Biểu phí và giá dịch vụ điều chỉnh cho toàn bộ tác nghiệp dịch vụ phát sinh tại bãi và Depot của Cảng Nam Đình Vũ.

Điều 2: Biểu giá dịch vụ khác không có trong quyết định này vẫn được áp dụng theo biểu cước đối nội, đối ngoại hiện hành của Cảng Nam Đình Vũ.

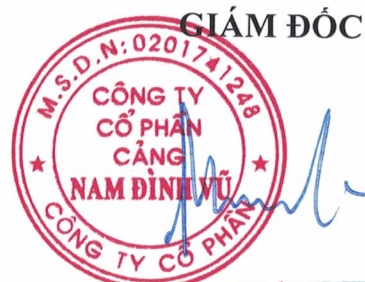
Điều 3: Giá quy định tại biểu giá dịch vụ này chưa bao gồm thuế giá trị gia tăng (VAT). Về việc tính thuế giá trị gia tăng (VAT) sẽ căn cứ theo quy định của Nhà nước để thi hành.

Điều 4: Các ông trưởng các phòng liên quan căn cứ chức năng, nhiệm vụ và phạm vi ủy quyền để thực hiện. Trường hợp phát sinh các tác nghiệp, chủng loại hàng hóa không quy định trong biểu cước này, đề nghị có ý kiến về phòng Thương vụ để báo cáo xin ý kiến Ban lãnh đạo trước khi thực hiện.

Điều 5: Quyết định này có hiệu lực thi hành từ ngày 01/05/2021 và thay thế các văn bản trước trái với quyết định này.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- Ban giám đốc (thay báo cáo)
- Lưu Hành Chính, Thương Vụ



GIÁM ĐỐC
Nguyễn Mạnh Hà

BIỂU PHÍ VÀ GIÁ DỊCH VỤ ĐIỀU CHỈNH
(Ban hành kèm theo Quyết định số: 38-BC /QĐ-NDV ngày 15/04/2021)

1. Giá dịch vụ nâng hoặc hạ container:

1.1. Đối với container thông thường.

Biểu 1 .

Đơn vị tính: Đồng/container

Loại container		Bãi ↔ Ô tô
Container 20':	- Hàng	650.000
	- Rỗng	460.000
Container 40':	- Hàng	880.000
	- Rỗng	650.000
Container 45':	- Hàng	970.000
	- Rỗng	750.000

1.2. Xếp dỡ container mà trọng lượng (cả Container có hàng và Container rỗng) vượt quá 40 tấn thì cước xếp dỡ tăng 100% so với đơn giá quy định tại biểu 1.

1.3. Xếp dỡ container hàng có một trong các yếu tố chiều dài, chiều rộng, chiều cao vượt quá kích thước của container tiêu chuẩn, container hàng đóng bồn (tank), container lạnh, container chứa hàng hoá độc hại và hàng hoá thuộc loại nguy hiểm cước xếp dỡ tính tăng thêm 50% so với đơn giá cước qui định tại biểu 1.

2. Giá cước đóng/rút hàng trong container

2.1. Đóng/rút các loại hàng bao trong container thông thường và giá dịch vụ đóng/rút hàng hóa trong container lạnh:

Biểu 2:

Đơn vị tính: Đồng/container

Đơn vị tính: Đồng/container

Loại container	Container ↔ Ô tô	Container ↔ Sà lan	Container ↔ Container
Container 20'			
-Đóng hàng	1.280.000	2.000.000	2.940.000
-Rút hàng	2.270.000	3.590.000	
Container 40'			
-Đóng hàng	2.310.000	3.140.000	4.609.000
-Rút hàng	4.090.000	5.580.000	
Container 45'			
-Đóng hàng	3.320.000	4.930.000	7.320.000
-Rút hàng	5.950.000	8.830.000	

2.2 Đóng/rút các loại hàng hóa (trừ hàng bao) trong container thông thường:

Biểu 3:

Đơn vị tính: Đồng/container

Đơn vị tính: Đồng/container

Loại container	Container ↔ Ô tô	Container ↔ Sà lan	Container ↔ Container
Container 20'			
-Đóng hàng	980.000	1.460.000	1.790.000
-Rút hàng	1.200.000	1.790.000	
Container 40'			
-Đóng hàng	1.660.000	2.290.000	2.800.000
-Rút hàng	2.040.000	2.800.000	
Container 45'			
-Đóng hàng	2.410.000	3.620.000	4.410.000
-Rút hàng	2.960.000	4.410.000	

- Đóng/rút đối với hàng sắt cuộn, tôn cuộn, thép cuộn từ 15 tấn/cuộn đến 20 tấn/cuộc, cước đóng/rút sẽ được tính tăng thêm 30% đơn giá qui định tại *biểu 3*.
- Đóng/rút đối với hàng sắt cuộn, tôn cuộn, thép cuộn trên 20 tấn/cuộn, sắt tấm, tôn tấm, thép tấm, ống thép các loại, sắt thép phế liệu các loại đóng kiện hoặc để rời cước đóng/rút sẽ được tính tăng thêm 50% đơn giá qui định tại *biểu 3*.
- Đóng/rút hàng trong container thuộc loại hàng nguy hiểm, độc hại, chất dễ cháy (axit, thuốc thuộc da, thuốc trừ sâu, thuốc nhuộm, sơn, bột chì, bột than, amiăng, xi măng, bông kính, phế liệu,...) và các loại hàng nguy hiểm theo quy định của IMDG code, cước đóng/rút sẽ được tính tăng thêm 50% đơn giá qui định tại *biểu 2, biểu 3*.
- Đóng/rút các loại hàng dễ vỡ như sành, sứ, thủy tinh, hàng đóng trong chai, lọ thủy tinh, hàng đóng trong bình sành, bình sứ, bình thủy tinh, hàng gạch ốp lát, hàng điện tử như ti vi, tủ lạnh, đèn hình, linh kiện điện tử, máy tính, thiết bị máy tính, linh kiện máy tính, các thiết bị văn phòng như máy in, máy fax, máy photo, hàng gang rời, đá khối cước đóng/rút sẽ được tính tăng thêm 50% đơn giá qui định tại *biểu 2, biểu 3*.
- Đóng/rút các loại xe lăn bánh đã tháo rời hoặc xe ô tô con từ 03 xe/container 40' hoặc 02 xe/container 20' trở lên cước đóng/rút sẽ được tính tăng thêm 50% đơn giá qui định tại *biểu 3*.
- Đóng/rút hàng thùng, hàng thùng phuy, cước đóng/rút tăng 50% đơn giá qui định tại *biểu 3*.
- Đóng/rút hàng nổi hơi, thiết bị để trần, máy thủy, máy biến thế, xe công trình, xe công trình tháo rời vào container thường hoặc thiết bị có một trong các yếu tố dài, rộng, cao quá khổ hoặc cồng kềnh vào cont Opentop, Flatrack cước đóng/rút tăng 50% đơn giá qui định tại *biểu 3*.
- Trường hợp đóng/rút hàng kết hợp với việc tháo/chằng buộc đai kiện hàng trước khi đóng/rút hàng, cước đóng/rút tính tăng 50% đơn giá theo các chiều tác nghiệp quy định tại *biểu 2, biểu 3*.
- Rút hàng từ container tại bãi đóng vào container trên xe chủ hàng hoặc rút hàng từ container trên xe chủ hàng đóng vào container trên xe chủ hàng hoặc đóng hàng từ xe chủ hàng vào container trên xe



chủ hàng và ngược lại cước đóng/rút tính tăng 20% đơn giá cước đóng/rút theo chiều tác nghiệp Ô tô <-> Container tại bãi quy định tại *biểu 2, biểu 3*.

- Đóng/rút ô tô từ 04 chiếc/cont giá sẽ được tính tăng 100% đơn giá quy định tại *biểu 3*.

- Đóng/rút hàng trong container chung chủ giá sẽ được tính tăng thêm 50% đơn giá qui định tại *biểu 2, biểu 3*.

- Rút hàng trong container một chủ nhưng rút nhiều lần, hàng rút bớt do xếp quá tải theo yêu cầu của Chủ hàng hoặc Chủ tàu thì mỗi lần rút tính một lần giá qui định tại *biểu 2, biểu 3* (không áp dụng cho hàng đóng container chờ xuất).

- Đóng/ rút các loại hàng nguy hiểm phục vụ quốc phòng an ninh (vũ khí quân sự, đạn dược, thuốc nổ, vật liệu nổ, chất phóng xạ, chất gây cháy ...) có yêu cầu dịch vụ đặc biệt, cước đóng rút sẽ được tăng 150% đơn giá quy định tại *biểu 2, biểu 3*.

- Đóng/rút hàng gỗ cây, hàng đá cục, đá hộc, cao su bành, kẹp bành cước đóng/rút tăng 100% đơn giá quy định tại *biểu 3*.

- Trường hợp đóng/rút hàng theo chiều tác nghiệp Container ↔ Container mà rút hàng từ Container 20' đóng vào container 40' hoặc 45' và ngược lại hoặc rút hàng từ Container đóng vào Container 45' và ngược lại thì cước đóng/rút tính theo mức cước đóng/rút đối với Container 40' qui định tại *biểu 2, biểu 3*.

- Rút hàng ô tô hoặc xe chuyên dùng từ container ↔ Kho bãi cảng, sau đó ô tô hoặc xe chuyên dùng đó tự hành từ kho bãi Cảng đi theo đường sà lan thì ngoài cước rút hàng theo quy định tại *biểu 3*, Chủ hàng phải trả thêm cước nâng xe từ cầu tàu lên sà lan là 1.040.000vnd/xe dưới 10 tấn. Trường hợp xe trên 10 tấn sẽ thỏa thuận tùy vào tác nghiệp xếp dỡ của từng trường hợp cụ thể.

- Đóng/rút hàng đông lạnh hư hỏng trong container lạnh cước đóng/rút tăng 150% (bằng 250%) đơn giá qui định tại *biểu 2*.

- Đóng/rút hàng da súc vật tươi sống trong container thường và container lạnh cước đóng/rút tăng 150% đơn giá qui định tại *biểu 2*.

- Đóng/rút hàng hóa từ hầm tàu lạnh, xe lạnh đóng vào container lạnh và ngược lại cước đóng rút container tăng 100% đơn giá qui định tại *biểu 2*.

- Trường hợp đóng/ rút hàng quá khổ, quá tải khác, hoặc các mặt hàng khác không có trong quy định tại các biểu trên, hoặc phải thuê thêm phương tiện bên ngoài để thực hiện đóng/rút hàng, Cảng sẽ căn cứ vào tính chất của hàng hóa, quy cách đóng gói và năng lực của Cảng để thỏa thuận theo từng trường hợp cụ thể cho phù hợp với thực tế.

3. Giá dịch vụ phục vụ kiểm hoá, giám định, kiểm dịch, hun trùng hàng trong container, phục vụ chủ hàng xem hàng trong container và chuyển container lạnh ra khu vực có điện để kiểm tra container lạnh trước khi giao hàng:

3.1 Giá dịch vụ phục vụ kiểm hoá, giám định, kiểm dịch hàng trong container thường

Biểu 4.

Đơn vị tính: Đồng/container

Tác nghiệp	Container 20'	Container 40'	Container 45'
Rút <30%	980.000	1.410.000	1.410.000
Rút 30% đến 50%	1.120.000	1.620.000	1.620.000
Rút 51% đến 80%	1.540.000	2.040.000	2.040.000
Rút 81% đến 100%	1.780.000	3.050.000	3.050.000

3.2 Giá dịch vụ phục vụ kiểm hoá, giám định, kiểm dịch hàng trong container lạnh: Tính tăng 100% đơn giá dịch vụ phục vụ kiểm hoá, giám định, kiểm dịch hàng trong container thường quy định tại biểu 4.

3.3 Giá dịch vụ phục vụ Chủ tàu/Chủ hàng nâng/hạ, chuyển container lạnh ra khu vực có điện trong Cảng để Chủ tàu/Chủ hàng kiểm tra container lạnh (PTI) trước khi giao cho Chủ hàng đi đóng hàng:

- Container $\leq 20'$: 770.000 đồng/container.
- Container $\geq 40'$: 1.110.000 đồng/container.

3.4. Giá dịch vụ hun trùng hàng trong container:

- Container $\leq 20'$: 1.590.000 đồng/container.
- Container $\geq 40'$: 2.240.000 đồng/container.

* Trường hợp chủ hàng yêu cầu phục vụ kiểm hóa, giám định, kiểm dịch, hun trùng hàng trong một container nhiều lần, thì cứ mỗi lần phục vụ tính một lần giá dịch vụ theo qui định trên.

* Trường hợp kiểm hóa, giám định, kiểm dịch đồng thời hun trùng hàng trong một container, giá dịch vụ tính một lần phục vụ cao nhất.

4. Giá dịch vụ lưu bãi container:

4.1. Giá dịch vụ lưu bãi Container xuất nhập khẩu thông thường :

Biểu 5.

Đơn vị tính: Đồng/container - ngày

Loại Container	Đơn giá	
	Trong 20 ngày đầu	Từ ngày thứ 21 trở đi
Container $\leq 20'$: - Có hàng	32.000	40.000
- Rỗng	23.000	28.000
Container $\geq 40'$: - Có hàng	46.000	55.000
- Rỗng	35.000	42.000

4.2. Giá dịch vụ lưu bãi Container nội địa thông thường: Tính bằng 50% đơn giá lưu bãi Container xuất nhập khẩu quy định tại biểu 5.

4.3. Giá lưu bãi hàng container hàng nguy hiểm (IMDG code), container quá khổ quá tải (OOG): Tính tăng 50% đơn giá quy định tại biểu 5.

017
TY
IÂN
G
H V
Ồ PH

5. Giá dịch vụ Container lạnh có sử dụng điện

- Loại $\leq 20'$: 33.000 VND/ Container – giờ
- Loại $\geq 40'$: 60.000 VND/ Container – giờ
- Trong trường hợp container lạnh không sử dụng điện thì chỉ thu phí lưu bãi.

6. Giá dịch vụ lưu bãi ô tô, xe chuyên dùng

- Lưu bãi ô tô trong vòng 60 ngày đầu: 120.000 VND/chiếc – ngày.
- Lưu bãi ô tô từ ngày thứ 61 đến ngày thứ 100: 140.000 VND/chiếc – ngày.
- Lưu bãi ô tô từ ngày thứ 101 trở đi: 180.000 VND/chiếc – ngày.

*Trường hợp những xe ô tô của Chủ hàng vào Cảng nhận hàng , sau khi đã nhận xong hàng mà không rời khỏi Cảng ngay, cước lưu bãi đối với những xe ô tô đó tính như sau:

- Trong 5 ngày đầu : 660.000 đồng/ chiếc/ ngày
- Từ ngày thứ 6 trở đi : 1.320.000 đồng/ chiếc/ ngày

7. Giá vệ sinh container:

7.1. Giá quét dọn, vệ sinh lau chùi thông thường tại bãi xếp hàng của Cảng:

- Container 20': 55.000 đồng/container
- Container 40': 88.000 đồng/container

7.2. Giá vệ sinh rửa nước container khô:

- Container 20': 175.000 đồng/container
- Container 40': 290.000 đồng/container

7.3. Giá vệ sinh rửa nước container lạnh:

- Container 20': 290.000 đồng/container
- Container 40': 405.000 đồng/container

7.4 Giá vệ sinh rửa hóa chất

- Container 20': 405.000 đồng/container
- Container 40': 520.000 đồng/container

8. Cân hàng:

Hàng hóa qua cân Cảng đều phải trả cước cân hàng theo đơn giá sau:

2.1 Hàng hóa thông thường (áp dụng cho cả container opentop): 4.000 đồng/tấn, mức thu tối thiểu là 120.000vnd/lượt cân.

2.2 Hàng container (Không áp dụng cho container opentop):

- Container từ xe chủ hàng xuất thẳng lên tàu hoặc tập kết vào bãi Cảng chờ xuất lên tàu tính 50.000 đồng/container.
- Container tại bãi Cảng, Chủ hàng yêu cầu xe Cảng vận chuyển đi cân sau đó hạ vào bãi Cảng, tính khoản là 550.000 đồng/container.
- Chủ hàng có yêu cầu cân vỏ container trước khi đóng hàng và cân container hàng sau khi đóng xong, cước cân được tính 180.000 đồng/container.

- Container từ tàu, sà lan dùng xe Cảng vận chuyển đi cân trước khi hạ vào bãi Cảng; Container tại bãi Cảng dùng xe Cảng vận chuyển đi cân trước khi xuất xuống tàu, sà lan hoặc hạ vào bãi Cảng; Hàng từ tàu, sà lan đóng vào container, dùng xe Cảng vận chuyển đi cân trước khi hạ bãi Cảng tập kết và ngược lại tính 120.000 đồng/container.

- Container từ tàu, sà lan, bãi Cảng lên xe chủ hàng qua cân trước khi lấy ra khỏi cảng; Cân dịch vụ đối với container không xuất tàu tại Cảng, cước cân được tính 110.000 đồng/container.

(Không phân biệt container 20' và container 40')

3. Các khoản cước khác chưa quy định trong biểu cước này Cảng và Chủ hàng sẽ căn cứ vào tính chất hàng hóa, quy cách đóng gói và khả năng xếp dỡ để thỏa thuận theo từng trường hợp cụ thể cho phù hợp với thực tế.

